

Compte-rendu des essais comparatifs de vélo à assistance électrique

Essai n°1 Le tricycle VAE Printemps 2025



Interlocuteur : Lannion Trégor Communauté
<https://www.lannion-tregor.com/vos-services/transports/velektro-2/>

Tricycle à assistance électrique proposé à la location des habitants de l'agglomération.

Tarif TTC : en fonction du QF : **location entre 17 et 37€/mois**

Essai sur parking avec le gestionnaire du parc.

Les - : Véhicule potentiellement dangereux du fait des deux roues à l'arrière (risque de choc avec les bordures, les trottoirs car le conducteur ne voit pas l'empattement au sol). Autre danger : centre de gravité haut > moins stable, augmente le risque de chute

Ces dangers sont relevés et signalés par le gestionnaire du parc lui même.

Pas de point positif relevé si ce n'est le faible coût de la

Conclusion de cet essai :

Rechercher un vélo stable avec deux roues à l'avant et un centre de gravité plus bas pour éviter les chocs et les chutes.

Essai n° 2
Tricycle VAE semi-couché type tricke
Août 2025



Interlocuteurs :

Entreprise Onabikes

<https://www.ona-bikes.com>

(spécialiste du vélo adapté)

échanges téléphoniques pour les aménagements possibles : rétroviseurs latéraux...

Entreprise Cycles Fenioux

<https://cycles-jv-fenioux.com>

(spécialiste des trickes et des vélomobiles)

Essais sur place, sur parking, en Vendée



Tarifs TTC moyens :

4 700 € (tricke azub)

+ 4 000 € (Assistance électrique)

+ 840 € (Veltop)

+ petits rétroviseurs latéraux en option (prix non défini)

+ 300 € livraison

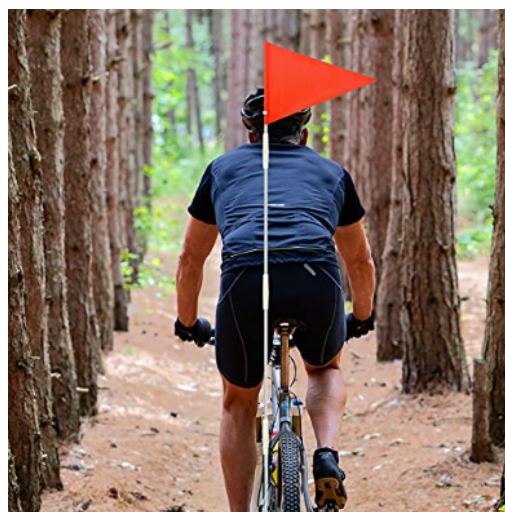
Soit autour de 9 840 €

Les +

- stable
- confortable
- roule sur route et sur chemin de terre
- couplage qui permet de gravir des pentes marquées

Les -

- difficile à signaler aux autres usagers de la route (ajout d'un drapeau en option)
- près du sol et donc peu visible des automobilistes
- risques accrus d'accidents de la route
- exposé aux intempéries sans capote Veltop
- capote Veltop peu ergonomique pour s'installer (essayée et testée en magasin)



Conclusion de cet essai :

Rechercher un vélo avec protection anti-pluie, se concentrer sur la sécurité vis à vis des autres usagers de la route (bien voir et être vu).

Essai N°3 Vélobobile Août 2025



Interlocuteurs :

Entreprise cycles Fenioux

<https://cycles-jv-fenioux.com>

(essais sur parking sur place, en Vendée)

Tricycle semi-couché caréné à assistance électrique en option.

Tarifs TTC moyens :

7900 € (Leiba L)

+ 4000 € (Assistance électrique)

+ petits rétroviseurs latéraux en option

+ 800 € Livraison

Soit 12 700 €

Les +

- stable
- confortable
- abrité de la pluie et du froid
- possibilité d'accueillir un passager à l'arrière ou de petits sacs
- petit éclairage de signalisation avant et arrière.

Les -

- difficile à signaler aux autres usagers de la route (ajout d'un drapeau en option)
- près du sol et exposé aux risques d'accidents de la route
- peu ergonomique pour entrer et sortir du véhicule
- carrosserie qui peut perturber en cas de champ visuel restreint.

Conclusion suite à cet essai :

Le carénage est un plus pour la sécurité et le confort. Essai qui permet d'envisager le transport d'un passager (animal de compagnie, deux enfants, un adulte) et de petites charges (courses...).

Essai n°4

Rencontre avec l'association In'VD

Association Innovation Véhicules Doux, Milliau.

Août 2025.

Interlocuteurs :
<https://www.invd.fr/>

L'association teste des vélis (Véhicules Légers Intermédiaires) en partenariat avec des usagers et la collectivité locale. L'objectif étant d'améliorer les véhicules en cours d'élaboration et d'évaluer les comportements des différents usagers de la route.

Les vélis sont des vélos (tricycles ou quadricycles) plus ou moins carénés selon les modèles et tous équipés d'une assistance électrique. Certains sont limités à 25 km/h, d'autres sont en phase d'homologation pour circuler à 45 km/h.

Test sur le **modèle Sorean de l'entreprise QBX**.
<https://www.qbx-sorean.com>



Essai sur route avec circulation (ville et zone rurale)

Tarif TTC : 12 000 € (Assistance électrique comprise) + livraison (non chiffrée)

Les +

- quadricycle caréné (toile)
- possibilité de transporter un passager et des objets,
- assistance électrique incluse
- position semi-assise haute
- maniable, stable et véloce
- couplage qui permet de monter des pentes importantes.
- installation facile dans le véhicule



Les -

- Véhicule en cours d'homologation pour 45 km/h.
- vitesse trop élevée si conduite automobile interdite
- Carénage en toile (fragile au regard de l'investissement)
- Ergonomie des accessoires autour du guidon peu intuitives (éclairage, klaxon, changement des vitesses)

Conclusion de cet essai :

Un véli peut correspondre tout à fait aux besoins d'une personne en situation de handicap, c'est le coup de cœur :

stabilité, assise haute, carénage, assistance électrique incluse, possibilité de transporter un passager, véhicule visible sur route, éclairage intégré. (**sécurité, confort, puissance et visibilité**).

Essai N° 5
Véli Acticycle
Octobre 2025



Interlocuteur : Acticycle
<https://acticycle.fr>

Essai sur route (ville et zone rurale)

Tarifs TTC :

11 900 €
+ 600 € (portes latérales)
+ 480 € (roues renforcées)
+ 1800 € (batterie supplémentaire)
+ 150€ (tracker GPS antivol)
+ 39 € (porte téléphone)
+ 1780 € livraison par l'entreprise elle même

Soit 16 749 €



Les +

- assise haute qui porte le regard à la même hauteur qu'une voiture citadine
- pare-brise avant qui offre une vue dégagée
- confortable et véloce
- couplage puissant
- possibilité de transporter un passager adulte ou deux enfants
- éclairage avant-arrière inclus
- limité à 25 km/h
- anti démarrage de série

Les -

- pas d'essuie-glace
- rétroviseurs extérieurs de trop petite taille et trop haut pour moi
- pas de rétroviseur intérieur
- carénage en toile montée sur aluminium.
- roues renforcées en option
- un petit coffre sous le siège passager arrière
- bas de caisse ouvert (froid et projection d'eau)
- sous siège et siège arrière en contre-plaqué (fragile et vite dégradé au regard du véhicule d'essai)

Conclusion de l'essai : Véhicule plutôt bien adapté, mais qui ne me satisfait pas complètement par rapport à un champ visuel restreint.
Il peut sembler cher au regard de la durabilité des matériaux employés.

Essai n° 6
Véli Karbikes
Novembre 2025



Interlocuteur :
<https://karbikes.com>

Tarifs TTC :
12 750 € (modèle Kozi)
+ 399 € portes souples (en option)
+ 630 € transport
+ 1 500 € batterie supplémentaire (en option)
+ 39 € porte Téléphone (option)
+ tracker offert

Soit : 15 318 €



Les +

- assise haute qui porte le regard à la même hauteur qu'une voiture citadine,
- pare-brise avant qui offre une vue dégagée
- confortable et véloce
- couplage puissant
- anti démarrage de série
- commandes intuitives et ergonomiques autour du guidon
- transport de passager (un adulte ou deux enfants)
- siège arrière rabattable pour offrir un large coffre (400L)
- éclairage inclus et permanent dès démarrage
- limité à 25 km/h
- bas de caisse fermé (confort et chaleur)
- carénage en dibon (matériaux composite en aluminium, léger, rigide et stable)
- essuie-glace intégré (modèle 2026)
- grands rétroviseurs latéraux (agrandis pour le modèle 2026)
- rétroviseur intérieur
- possibilité d'installer des rétroviseurs supplémentaires au besoin pour compenser la perte de champ visuel.
- roues renforcées de série
- roues réfléchissantes
- feux de position arrière de série

Les -

- pas de coffre fermé.
- comme tous les vélis, le prix est élevé (équivalent à celui d'une voiturette !)



Une protection météo complète et amovible pour s'adapter à la météo.



Une ergonomie inspirée de la voiture qui limite les tensions articulaires.



Effacez les aspérités de la route grâce aux 4 suspensions.



3x plus compact qu'une voiture. Plus étroit qu'un cargo-triporteur.



Transportez un passager adulte, deux enfants ou 400 litres de courses

Les quatre types de vélos et leur relation aux autres véhicules



Tricycle



Vélobus



Tric



Vélibus

Ressources documentaires

Radio france

<https://www.radiofrance.fr/franceinter/podcasts/l-esprit-d-initiative/esprit-d-initiative-du-mardi-18-juin-2024-9285016>

Articles presse

<https://fresquedelamobilite.org/veli-quel-role-dans-la-mobilite-de-demain/>

Associations

Association des acteurs de véhicules légers intermédiaires

<https://www.aveli.org/>